

RELAZIONE TECNICA PIANO DI SICUREZZA E PROCEDURE ANTICONTAGIO COVID 19

CONSORZIO VELICO CAGLIARI 2020



Yacht Club Cagliari



LNI Cagliari



Windsurfing Club Cagliari

INTRODUZIONE

Il presente documento ha l'obiettivo di regolamentare le attività relative alla sicurezza e la gestione delle procedure anticontagio da COVID 19, nell'ambito della gestione delle manifestazioni pubbliche:

- * Coppa PRIMAVELA
- * Campionato Italiano Singoli giovanile

Le due manifestazioni sono organizzate dal Consorzio Velico Cagliari 2020.

Il presente piano è reso necessario per la sicurezza dell'intera manifestazione e per la gestione delle eventuali emergenze; inoltre il piano stabilisce le procedure anticontagio da SARS CoV2, secondo quanto previsto dall'allegato n. 9 scheda ATTIVITÀ FISICA ALL'APERTO, allegato n. 12, allegato n. 19, del DPCM del 28 maggio 2021 dalle linee guida delle Regioni (versione 28 maggio 2021 e aggiornamenti).

INFORMAZIONI GENERALI SULLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione consiste in una competizione velica a livello nazionale ed è svolta su autorizzazione e delega della Federazione Italiana Vela; il comitato organizzatore è composto dai seguenti Affiliati alla Federazione Italiana Vela per l'anno 2021:

- Yacht Club Cagliari
- Lega Navale Italiana Sez. Cagliari
- Windsurfing Club Cagliari.

La manifestazione è inserita nel calendario sportivo nazionale della Federazione Italiana Vela, l'evento si svolgerà nei giorni dal 29 agosto al 5 settembre 2021 e comprende le due più importanti manifestazioni giovanili della Federazione Italiana Vela, riservate ad atleti dai 9 ai 18 anni: la Coppa Primavela e i Campionati Italiani Giovanili classi in singolo.

La base logistica sarà il Porticciolo di Marina Piccola, la manifestazione si svolgerà nello specchio di mare antistante lo Yacht Club Cagliari, la Lega Navale Italiana Sez. Cagliari e il Windsurfing Club Cagliari, e nel centro Velico Sam lungo la spiaggia del Poetto, per la classe KITEFOIL.

Le attività di preparazione e organizzazione si terranno all'interno degli ampi spazi a disposizione dei Circoli.

Alla manifestazione, si prevede la partecipazione di un numero massimo di 1000 atleti nel totale per le due manifestazioni; saranno coinvolti anche accompagnatori, tecnici, giudici di gara e personale addetto ai servizi e alle emergenze, stimati in numero di 550 nel totale per le due manifestazioni.

LOGISTICA A TERRA

I concorrenti e il personale di supporto saranno ospitati all'interno delle aree dei Circoli organizzatori.

All'interno dell'area dei Circoli si troveranno i locali di segreteria di regata, la sala del Comitato di Regata e delle Proteste, i servizi igienici per i partecipanti e i punti di ristoro.

Il parco barche sarà situato in un'area a cielo aperto nella parte bassa della Nuova Passeggiata fronte barriera frangiflutto compresa tra il Windsurfing Club e lo Yacht Club, e lungo l'area adiacente allo scivolo di alaggio della Mezzaluna.

L'area riservata al carico e scarico delle barche e delle imbarcazioni di appoggio, sarà situato in un'area a cielo aperto adiacente al Molo martello per il varo e l'alaggio dei mezzi di appoggio.

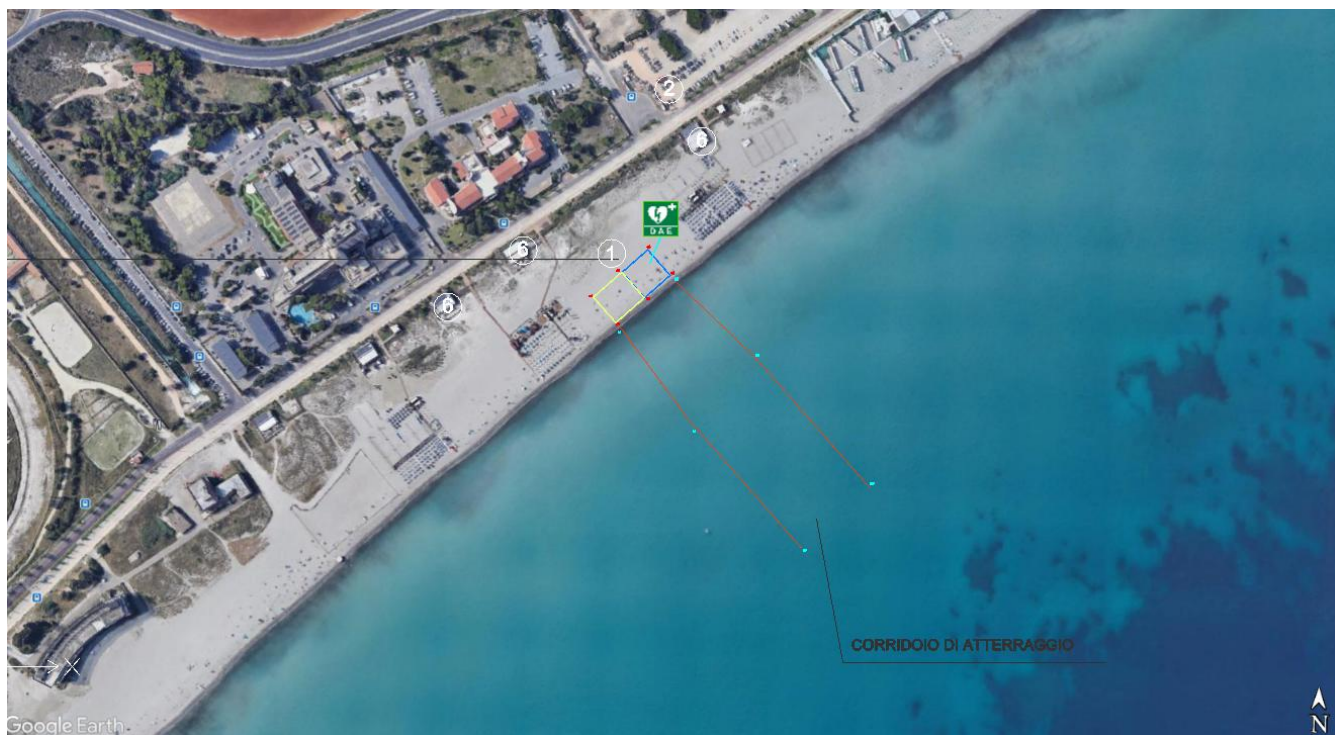
Il parcheggio riservato ai mezzi nautici della manifestazione sarà situato in un'area a cielo aperto situata all'ingresso dell'intera area dedicata alla manifestazione.

Il punto di alaggio e il varo riservato alle imbarcazioni di appoggio sarà situato in un'area a cielo aperto dove saranno presenti sia lo scivolo che la gru. I punti di ormeggio riservati alle imbarcazioni appoggio saranno situati alla banchina fronte le sedi nautica dei circoli Yacht Club Cagliari e Lega Navale Italiana.


Nella planimetria allegata sono indicate tutte le zone sopraelencate.



Individuazione dell'area di intervento - Villaggio regate porticciolo di Marina Piccola.



Individuazione dell'area di intervento relativa per la classe KITEFOIL.

| LOGISTICA REGATA | |
|-------------------------|--|
| ① | INGRESSO CIRCOLI |
| ② | PARCHEGGIO AUTO FURGONI E CARRELLI |
| ③ | SEGRETERIE, SALA COMITATO, SALA PROTESTE |
| ④ | PARCO BARCHE |
| ⑤ | SPOGLIATOI E SERVIZI |
| ⑥ | PUNTO RISTORO  |
| ⑦ | DISTRIBUTORE |

LE FASI DELLA MANIFESTAZIONE

L'arrivo dei partecipanti è previsto nelle giornate di venerdì 27 agosto 2021.

Al loro arrivo i partecipanti procederanno a scaricare le barche dai rimorchi sostando nell'area indicata. Successivamente posizioneranno le imbarcazioni nelle aree destinate alla sosta dei veicoli come da indicazioni. Successivamente i mezzi con i rimorchi si dirigeranno verso il punto di alaggio e varo delle imbarcazioni di assistenza, che saranno ormeggiate. Al termine delle fasi di scarico i partecipanti procederanno alla fase di registrazione delle iscrizioni nella segreteria di regata, posta all'interno di ogni circolo come indicato nella planimetria allegata.

Nei giorni di domenica 29, lunedì 30, martedì 31 agosto e per la regata successiva nei giorni 3, 4, e 5 settembre sono previste le singole prove.

- i partecipanti arriveranno al villaggio a partire dalle ore 9:00 circa;
- parcheggeranno i mezzi nelle aree riservate alla manifestazione;
- provvederanno alla preparazione delle barche nel parco barche;
- per la giornata di domenica 29 agosto e venerdì 3 settembre, qualora le condizioni meteo lo consentano, le imbarcazioni inizieranno le fasi di uscita in acqua per dirigersi verso i campi di gara. Per le giornate successive gli atleti riceveranno comunicati appositi recanti gli orari di partenza delle prove.
- al termine delle prove della giornata, previsto circa per le ore 18:00, le imbarcazioni torneranno a terra e i partecipanti si dirigeranno presso i punti di ristoro, oppure presso le aree di segreteria di regata, se richiesto. Successivamente lasceranno il villaggio di regata per tornare nei rispettivi alloggi.
- nella giornata di martedì 31 agosto e domenica 5 settembre, al termine della regata, inizieranno le operazioni di alaggio dei mezzi assistenza degli accompagnatori presso lo scalo pubblico e la gru, successivamente nelle aree dei parcheggi si procederà al carico delle imbarcazioni degli atleti sui rimorchi. Al termine delle operazioni e una volta conclusa la cerimonia di premiazione i partecipanti lasceranno l'area per il viaggio di ritorno.

Le diverse fasi della manifestazione e le rispettive fasce orarie di svolgimento approssimative e dipendenti dalle condizioni meteo.

LA MANIFESTAZIONE AVVERRÀ:

- **senza concomitanza con altra manifestazione di alcun genere**
- **senza attività di spettacolazione o intrattenimento**
- **non è prevista affluenza di pubblico sulle aree coinvolte nella manifestazione.**

PIANO DI SICUREZZA

Il presente Piano di Sicurezza e gestione delle emergenze si basa su quanto disposto dalla Direttiva del Ministero dell'Interno in data 28 luglio 2017 e con le allegate Linee Guida per i provvedimenti di safety da adottare nei processi di governo e gestione delle pubbliche manifestazioni e con le allegate norme tecniche elaborate dalla Prefettura di Roma per la gestione delle manifestazioni pubbliche.

L'impostazione è quella classica dell'analisi dei rischi in cui si cerca di attribuire un peso a quegli aspetti che possono influenzare:

1. la probabilità di accadimento di un evento;
2. la sua potenziale magnitudo

La classificazione del rischio pertanto è determinata dall'attribuzione di un indice numerico alle variabili legate all'evento, alle caratteristiche dell'area ed alla tipologia di pubblico/spettatori, così come stimate dagli organizzatori. A valle di tale classificazione scaturiscono, per ciascun livello di rischio, specifiche misure di mitigazione.

Tali norme classificano le manifestazioni in base a tre diversi livelli di rischio rispetto ai quali vengono forniti suggerimenti su come calibrare le misure di sicurezza.

La classificazione è riferita all'accordo tra Ministero della Salute e Regioni di cui alla Conferenza Stato-Regioni n. 13/9/CR8C/C/.

Il livello di rischio della manifestazione è classificato:

- **basso** se in base alla tabella allegata alla Direttiva il punteggio totalizzato è minore di 15;
- **medio** se il punteggio risulta compreso tra 15 e 25;
- **alto** se il punteggio è maggiore di 25.

Per determinare il livello di rischio si è fatto riferimento alla tabella seguente:

TABELLA PER LA CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO (SAFETY)

Il punteggio è classificato nella tabella **dell'allegato A**.

La manifestazione in oggetto viene classificata a rischio **MEDIO**.

STRUTTURA DEL SISTEMA DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO

Di seguito sono riportate le indicazioni da seguire per la caratterizzazione e il dimensionamento delle misure di sicurezza finalizzate al contenimento del rischio in manifestazioni pubbliche che si tengono in luoghi all'aperto in cui si profilano peculiari condizioni di criticità connesse alla tipologia dell'evento, alla conformazione del luogo, al numero e alle caratteristiche dei partecipanti.

CARTELLA 2. REQUISITI DI ACCESSO ALL'AREA

- Accessibilità mezzi di soccorso:
 - ♣ larghezza: 3.50 m.
 - ♣ altezza libera: 4.00 m.
 - ♣ raggio di volta: 13 m.
 - ♣ pendenza: non superiore al 10%
 - ♣ resistenza al carico: almeno 20 t (8 sull'asse anteriore e 12 sull'asse posteriore)
- Individuazione delle aree di ammassamento per i mezzi di soccorso per la gestione operativa di scenari incidentali configurabili come maxi-emergenze.

Per quanto possibile, oltre ai requisiti di accesso all'area sopra citati dovrà essere individuata una viabilità dedicata ai mezzi di soccorso che consenta di raggiungere l'area della manifestazione senza interferire con i flussi in esodo degli occupanti.

Per manifestazione con RISCHIO MEDIO devono essere assicurati i requisiti di accessibilità per i mezzi di soccorso all'interno dell'area della manifestazione se questa è all'aperto.

Le aree predisposte per i parcheggi e per il posteggio delle imbarcazioni rispettano i requisiti di accesso per le dimensioni richieste, ed è stata individuata una differente viabilità per i mezzi di soccorso senza intralciare la via di esodo.

L'area dello Yacht Club e del Windsurfing Club sono dotate di un cancello pedonale di 1 m e di un cancello carrabile con larghezza superiore a 3,5 m, è garantito il raggio di volta: 13 m e la pendenza non supera il 10%, non essendoci sono limiti in altezza, l'altezza libera per i mezzi di soccorso è superiore ai 4 m.

L'area della Lega Navale Italiana è dotata di un cancello pedonale di 1 m e di un cancello carrabile.

L'area del Centro Velico Sam lungo la spiaggia del Poetto, è accessibile direttamente dalla strada del viale Poetto.

AREA PER I MEZZI DI SOCCORSO

Sarà presente una ambulanza nelle immediate vicinanze dell'ingresso dello Yacht Club e del Windsurfing Club e una ambulanza nelle immediate vicinanze dell'ingresso del Centro Velico Sam lungo la spiaggia del Poetto, sarà sempre tenuto sgombero il corridoio tra mezzo di soccorso e cancello carrabile.

Sarà predisposta un'area idonea in cui possano essere ammessi eventuali altri mezzi di soccorso.

CARTELLA 3. PERCORSI SEPARATI DI ACCESSO ALL'AREA E DI DEFLUSO

Per manifestazione con RISCHIO MEDIO

Le aree predisposte per i parcheggi e per il posteggio delle imbarcazioni sono dotate di più punti di ingresso si valuterà l'opportunità di creare flussi in ingresso e in uscita separati tra loro.

Le aree dei circoli sono dotate di due o più punti di ingresso, si valuterà anche all'interno di queste aree l'opportunità di creare flussi in ingresso e in uscita separati tra loro.

L'area del Centro Velico Sam essendo situata sulla spiaggia del Poetto, è accessibile direttamente dalla strada del viale Poetto.

CARTELLA 4. CAPIENZA DELL'AREA DELLA MANIFESTAZIONE

L'intera manifestazione si svolgerà in parte all'interno dei circoli, in parte nelle aree del posteggio delle imbarcazioni in cui gli atleti ripongono l'attrezzatura, la preparano, sostano durante i momenti in cui non gareggiano e in parte in mare.

Il pubblico potrebbe sostare nella spiaggia, luogo aperto e non controllato dall'organizzazione.

L'ingresso nei circoli è riservato agli atleti e accompagnatori, agli organizzatori e ai soci.

Per il tipo di manifestazione non si prevede affluenza di pubblico.

Per manifestazione con RISCHIO MEDIO la larghezza minima dei varchi e delle vie di allontanamento inserite nel sistema di vie d'esodo non potrà essere inferiore a m 1.20.

Le aree dei circoli sono dotate di due o più punti di ingresso con larghezza minima dei moduli di 1,2 m che viene rispettata, una capacità di deflusso di 250 persone garantita.

Per le aree predisposte per i parcheggi, per il posteggio delle imbarcazioni e per l'area del Centro Velico Sam sono garantite vie di esodo non inferiori a m 1.20.

CARTELLA 5. SUDDIVISIONE DELLA ZONA SPETTATORI IN SETTORI

Per manifestazione con RISCHIO MEDIO

Non raggiungendo affollamenti superiori a 5000 persone, considerata la tipologia di manifestazione, che solitamente non prevede pubblico e che le regate si svolgono in acqua, non di facile visione da parte del pubblico, non si ritiene necessario individuare settori per dividere gli eventuali spettatori.

CARTELLA 6. PROTEZIONE ANTINCENDIO

Per manifestazione con RISCHIO MEDIO e luoghi all'aperto occasionalmente utilizzati per manifestazioni aperte al pubblico.

Per analogia si applicheranno le indicazioni previste dalle norme di riferimento: In particolare si dovrà prevedere un estintore ogni 200 mq di superficie da integrarsi nel caso con estintori carrellati da posizionare nell'area interessate.

Gli estintori sono presenti all'interno di ogni area dei circoli in numero adeguato

CARTELLA 8. OPERATORI DI SICUREZZA

Gli operatori di sicurezza dovranno avere frequentato il corso di formazione a rischio d'incendio Elevato, e conseguito attestato d'idoneità tecnica di cui all'articolo 3 della legge 28 Novembre 1996, n. 609.

Per manifestazione con RISCHIO MEDIO il servizio di addetti alla sicurezza dovrà essere svolto da personale con formazione per rischio di incendio elevato, in ragione di una unità ogni 250 persone. Ogni venti addetti dovrà essere previsto un coordinatore di funzione.

MISURE DI PREVENZIONE

Dispositivi e misure strutturali a salvaguardia dell'incolumità pubblica.

- Per impedire l'accesso incontrollato dei veicoli alle aree della manifestazione, in corrispondenza degli accessi, sarà collocata apposita segnaletica con l'ausilio di eventuale apposita transennatura e personale dell'organizzazione avente finalità di monitorare accessi incontrollati da parte di veicoli a motore.

- Considerata la tipologia di manifestazione, che solitamente non prevede pubblico e che le gare si svolgono in acqua, non di facile visione da parte del pubblico, non si ritiene necessario individuare percorsi protetti per gli eventuali spettatori.
- La manifestazione si svolgerà in orario diurno senza necessità di incrementare l'illuminazione artificiale, comunque già presente nell'area interessata dalla regata.
- Gli impianti elettrici aggiuntivi per la manifestazione, quando utilizzati, saranno installati a cura del Comitato Organizzatore, opportunamente muniti di dichiarazione di conformità esclusivamente per finalità di alimentazione dell'impianto audio/illuminazione dell'area, alimentazione di apparecchiature di misurazione elettronica in fase di stazza e/o misurazioni, ecc.
- E' prevista la presenza di tre ambulanze disposte, una all'ingresso dello Yacht Club e del Windsurfing Club e una ambulanza nelle immediate vicinanze dell'ingresso del Centro Velico Sam lungo la spiaggia del Poetto, sarà sempre tenuto sgombero il corridoio tra mezzo di soccorso e cancello carrabile.

MISURE ORGANIZZATIVE

- La Polizia Municipale, i Carabinieri, la Questura e la Capitaneria di Porto sono stati informati sullo svolgimento della manifestazione e sulle sue caratteristiche.
- E' prevista la presenza di personale di servizio avente diverse funzioni, come di seguito specificato, dotato di apposito abbigliamento che garantisca forte visibilità e/o apparecchiatura ricetrasmittente.

Personale sanitario: sarà impiegato a tutela della salute dei partecipanti, interverrà su richiesta presso l'area prefissata a terra o su segnalazione di infortunio nelle varie aree.

Personale di servizio: sarà impiegato per lo svolgimento di diverse funzioni quali la segnalazione delle aree adibite alle varie operazioni nei punti in cui necessita maggior attenzione, l'allestimento di eventuali ristori, iscrizioni dei partecipanti, la premiazione, ecc.

Personale di emergenza: sarà impiegato in caso di emergenza per favorire il deflusso ordinato delle persone presenti nelle aree della manifestazione, controllerà il varco di accesso/deflusso, sorveglierà il corretto e ordinato svolgimento della manifestazione.

Personale di assistenza in mare: seguirà le varie fasi in mare delle gare, controllerà l'uscita e il rientro a terra degli atleti ed opererà in caso di emergenze in acqua o cambio repentino delle condizioni meteo marine.

- Tra il personale impiegato e le persone coinvolte nella manifestazione sarà predisposto un sistema di comunicazione audio in grado di diffondere messaggi di servizio agli operatori ed al personale impiegato a servizio della manifestazione. Il personale di terra sarà dotato di telefono cellulare, il personale in mare sarà dotato di appositi apparati radio.
- Nell'area della manifestazione sono stati previsti, come indicato nella planimetria:
 - spazio destinato all'allestimento del punto di primo soccorso e spazio per mezzo di assistenza sanitaria;
 - spazi per i seguenti servizi di supporto e accessori: iscrizioni, premiazioni, ristoro;
 - spazi riservati al parcheggio dei mezzi dei partecipanti;
 - spazi destinati alla sosta delle imbarcazioni degli atleti;

- spazi destinati all'ormeggio dei mezzi assistenza nautica dell'organizzazione;
 - spazi destinati all'ormeggio dei mezzi assistenza nautica degli accompagnatori;
- Si provvederà a dare informazione alle persone, in caso di necessità con apposito avviso tramite impianto di diffusione sonora, in merito a:
 - 1) presenza di Postazione di Riferimento per contatti con il Servizio di Vigilanza e d'Intervento in caso d'emergenza;
 - 2) indicazioni concernenti le modalità di comportamento per mantenere liberi e accessibili i percorsi di esodo;
 - Si provvederà, prima e durante la manifestazione, all'allontanamento di qualsiasi veicolo o mezzo ingombrante le vie di soccorso dall'area della manifestazione e dai percorsi di esodo, fatta eccezione per eventuali mezzi degli addetti ai lavori che sosterranno senza creare limitazioni alla manifestazione.

MEZZI E IMPIANTI DI PROTEZIONE ANTINCENDIO

È previsto l'impiego di estintori portatili tipo omologato per classi di fuoco ABC posti presso l'area della segreteria, e l'area rimessaggio per ogni circolo.

MODALITÀ DI PRONTO INTERVENTO

Il Responsabile della sicurezza/manifestazione, con la collaborazione dei volontari, avverte gli atleti per il deflusso se necessario, e si attiva controllando affinché le vie di accesso siano libere da veicoli e impedimenti impropri e in caso di necessità si provvederà ad attivare:

- le forze di polizia;
- il Servizio antincendio VV.F.;
- l'ambulanza presente in loco;
- il servizio 118 se quest'ultima fosse già impegnata in altro servizio.

SCHEMA OPERATIVO DEL PRESENTE PIANO DELLA SICUREZZA E DI GESTIONE DELLE EMERGENZE

Una postazione fissa sarà dedicata al Servizio di Vigilanza, sarà segnalata agli atleti e dovrà essere dotata di cartellonistica ben visibile; sarà di riferimento per ogni comunicazione di anomalie comportamentali e/o di incidenti in essere nell'area della manifestazione o nelle aree contigue interessate.

La Postazione fissa del Servizio di Vigilanza sarà sempre presidiata e sempre reperibile o raggiungibile telefonicamente o via radio da tutti gli altri addetti al Servizio durante la manifestazione.

PROTOCOLLI DI INTERVENTO

- in caso di malore o infortunio: l'Addetto Responsabile presente in postazione dovrà essere informato e provvederà alla immediata attivazione dell'autoambulanza e del personale sanitario presente alla manifestazione; quest'ultimo, valutata la situazione, potrà eventualmente chiedere l'intervento del 118 per fornire le prime cure se lo riterrà opportuno. Se necessario, si procederà poi al ricovero nella struttura ospedaliera del Poetto o nelle strutture di Cagliari.
- in caso di principio di incendio: l'addetto responsabile presente in postazione dovrà essere informato e valutata la situazione eventualmente attiverà l'addetto abilitato più vicino che provvederà all'utilizzo degli estintori portatili e/o attiverà, se necessario, tutti i protocolli d'informazione e di intervento previsti.
- in caso di condizioni meteo avverse: per la fase della manifestazione sportiva in mare in caso di comunicati ufficiali da parte delle autorità preposte (Protezione Civile, Capitaneria di Porto) come ad esempio avviso di burrasca la sospensione dell'attività agonistica è demandata al Comitato di Regata e comunque tutte le attività a terra saranno sospese in condizioni meteo avverse.
- in caso di panico per evento imprevedibile il Responsabile della Sicurezza, coadiuvato da tutti i componenti del Servizio di vigilanza, valutata nel più breve tempo possibile la situazione di fronte alla magnitudo dell'evento imprevedibile verificatosi, procederà, se possibile, come di seguito indicato:
 - si adopererà per i primi soccorsi come da protocolli prima indicati, con particolare riguardo alle situazione delle persone diversamente abili, delle donne in stato di gravidanza, dei bimbi e degli anziani;
 - inviterà le persone presenti ad abbandonare l'area con specifica informazione antipánico comunicata attraverso sistema di diffusione sonora;
 - effettuerà le chiamate di soccorso agli enti preposti come da elenco allegato.

Considerato il tipo di evento sportivo competitivo in programma; considerato il periodo e le condizioni meteo di media; valutati come di seguito indicato i rischi che potrebbero verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione, si elencano, di seguito, i rischi inerenti a:

- malore | evento possibile
- calamità naturale (temporali o burrasche) | evento possibile
- calamità naturale (scossa terremoto) | evento poco probabile
- black out elettrico | evento poco probabile
- incendio | evento poco probabile
- folgorazione da corrente elettrica | evento poco probabile

CONCLUSIONE DELLA MANIFESTAZIONE

A conclusione della manifestazione il Responsabile della Manifestazione/Responsabile della Sicurezza, provvederà a rendere disponibili le aree occupate dalle attrezzature e dagli impianti della Manifestazione nel più breve tempo tecnico possibile e a ripristinare la destinazione d'uso dell'area al termine della manifestazione, garantendo la totale "messa in sicurezza" delle attrezzature e degli impianti durante queste fasi.



| LEGENDA | |
|---------|--|
| | DEFIBRILLATORE |
| | PUNTO DI RACCOLTA |
| | PERCORSO ESCODO VERSO PUNTO DI RACCOLTA USCITA |
| | PERCORSO MEZZI DI SOCCORSO |
| | ESTINTORE PORTATILE |
| | PRIMO SOCCORSO |
| | AMBULANZA |

PROCEDURE ANTI CONTAGIO COVID 19

In sintonia con il protocollo e con le raccomandazioni della Federazione Italiana Vela, per partecipare alla manifestazione si richiede che tutti i concorrenti, allenatori, accompagnatori tecnici, giudici di gara e personale addetto ai servizi e alle emergenze per avere accesso e stare all'interno delle zone dedicate alla manifestazione dovranno mantenere sempre una distanza interpersonale minima di 1 metro, con il divieto di assembramento, ed indossare sempre la mascherina, nei luoghi chiusi e all'aperto quando non si può garantire il distanziamento minimo, bisognerà comunque portare la mascherina sempre con sé.

Tutte le aree del parco barche saranno munite di dispenser per la sanificazione delle mani.

Tutte le aree riservate alla regata saranno chiuse al pubblico con l'utilizzo di transenne.

Non saranno previste altre attività relativamente alla manifestazione, perciò tutto l'evento sarà limitato all'attività sportiva in mare.

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni, in vigore al momento, in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione e che il Comitato Organizzatore attiverà ed a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati, dal Comitato Organizzatore, ai competenti organi sanitari preposti, come da norme vigenti.

I partecipanti saranno comunque sensibilizzati attraverso apposita comunicazione scritta e cartellonistica su:

- l'obbligo di rimanere al proprio domicilio in presenza di febbre (oltre 37.5°) o altri sintomi influenzali e in quel caso di chiamare il proprio MMG o PLS;
- l'obbligo di rimanere al proprio domicilio se si è stati a contatto con persone positive al virus nei 14 giorni precedenti;
- la consapevolezza e l'accettazione del fatto di non poter permanere e di doverlo dichiarare tempestivamente laddove, anche successivamente all'ingresso, sussistano le condizioni di pericolo (sintomi di influenza, insorgenza di febbre, etc);
- la consapevolezza e l'accettazione del fatto di non poter permanere qualora si stia soggiornando (usufruendo della stessa unità abitativa, ecc) con un soggetto che si trovi in condizioni di sospetto COVID 19;
- l'impegno a rispettare tutte le disposizioni igieniche e quelle relative alle misure di distanziamento di corretto comportamento.

Cagliari, 30 giugno 2021



Ing. Bruna Portas

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bruna Portas", written over a horizontal line.